



## Obsah

1. Základní identifikační údaje .....	2
1.1. Údaje o stavbě .....	2
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2. Použité normy, vyhlášky, zákony .....	3
3. Použité geodetické a mapové podklady .....	4
3.1. Železniční bodové pole .....	4
3.2. Mapové podklady pro projektovou přípravu .....	4
3.3. Katastrální mapy .....	4
3.4. Drážní hranice .....	4
4. Majetkoprávní část .....	5
4.1. Pozemky dotčené stavbou .....	5
4.2. Předběžný výkres dotčených pozemků .....	5
5. Vytyčovací síť stavby .....	5
5.1. Návrh vytyčovací sítě .....	5
5.2. Geodetické údaje o stávajících bodových polích .....	5
5.3. Písemná část .....	6
6. Obvod stavby .....	6
6.1. Seznam souřadnic lomových bodů .....	6
6.2. Výkresová dokumentace obvodu stavby .....	6
7. Geodetické a mapové podklady (digitálně) .....	6



## 1. Základní identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P 1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice
<b>Dotčené tratě:</b>	0431
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DUSP
<b>Předmět dokumentace:</b>	Geodetická část
<b>Místo stavby (obec):</b>	551660 Radomyšl
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Strakonice
<b>Stavební úřad:</b>	Strakonice
<b>Speciální stavební úřad:</b>	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 - Vinohrady
<b>Kraj:</b>	Jihočeský
<b>Okres:</b>	Strakonice
<b>Katastrální území:</b>	738221 Radomyšl

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

<b>Investor a objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
-------------------------------	---

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

<b>Dodavatel dokumentace:</b>	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 IČ: 04 59 85 55 DIČ: 04 59 85 55
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček  Email: <a href="mailto:emil.spacek@sagasta.cz">emil.spacek@sagasta.cz</a>



**Geodetická dokumentace (majetkoprávní část):**

M.Částka, s.r.o.  
Mrkvičkova 1091/2  
163 00 Praha 6 – Řepy

ÚOZI: Ing. Ondřej Randák

## 2. Použité normy, vyhlášky, zákony

- Zákon č. 200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřičství
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb.
- Nařízení vlády č. 430/2006 Sb. v platném znění, nařízení vlády o stanovení geodetických retenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
- Zákon č. 256/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí
- Vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb.
- Vyhláška č. 358/2013 Sb., o poskytování údajů z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o drahách
- ČSN 73 6301 Projektování železničních staveb
- ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
- ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření, Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 2: Měřické značky
- ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- TŽN 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
- Směrnice SŽ č. 117 – Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ
- Předpis SŽ M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko
- Předpis SŽ M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Předpis SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole
- Předpis SŽ M20/MP013 – Záborové elaboráty
- Směrnice GR č. 11/2006
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky – Záměr projektu DUSP + PDPS včetně oznámení a dokumentace EIA
- TKP staveb státních drah



### 3. Použité geodetické a mapové podklady

#### 3.1. Železniční bodové pole

Železniční bodové pole pro TÚ 0431, splňující TKP (rozsah km 038,507 – 041,163)

Předané železniční bodové pole bylo předáno správcem (objednatelem) SŽ s.o.

U bodů ohrožených stavební činností (dle písemné části se jedná o body ŽBP 647, 3270, 825) požadujeme v případě zničení vybudovat zhotovitelem realizace stavby jako náhradu za jakýkoli stavbou zničený bod, bod nový – s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic. Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím pak musí obrátit na Ing. Miroslava Šípa (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla ŽBP, pro zhuštění ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření. Měření GNSS lze použít pouze se souhlasem regionálního správce ŽBP.

#### 3.2. Mapové podklady pro projektovou přípravu

Mapové podklady pro projektovou přípravu TÚ0431, kterou provedla Správa železnic, odbor Správa železniční geodézie, pracoviště České Budějovice v rozsahu železničního přejezdu P1383 a mapové podklady, které provedla fa. M. Částka, s.r.o. v rozsahu km 39,9 -40,6. Obě akce měření proběhly v roce 2021.

#### 3.3. Katastrální mapy

Navrhovaná „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830, trati Březnice – Strakonice“ a rekonstrukce kolejového svršku, který je součástí projektové dokumentace prochází níže uvedeným katastrálním územím. V daném dotčeném území se nachází katastrální mapa digitální (DKM). Dotčené katastrální území s druhem katastrální mapy je uvedeno v následující tabulce. (Tabulka č.1 – Dotčená katastrální území)

Tabulka č.1 – Dotčená katastrální území

Katastrální území	Obec	Okres	Druh mapy
738221 Radomyšl	551660 Radomyšl	Strakonice	DKM

#### 3.4. Drážní hranice

Stanovení hranic drážního pozemku (nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ s.o.) a určení vlastnických práv k dotčeným pozemkům vychází ze současného stavu mapového operátu (SGI) a písemného operátu (SPI) katastru nemovitostí České republiky.

v k.ú. **Radomyšl** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.



## 4. Majetkoprávní část

### 4.1. Pozemky dotčené stavbou

V rámci katastrálního území bylo provedeno podrobné členění všech stavbou dotčených nemovitostí

### 4.2. Předběžný výkres dotčených pozemků

Zobrazuje situace současného stavu mapy KN, s barevným vyznačením pozemků s právem hospodaření s majetkem státu pro SŽ s.o. . Výkres je doplněn i o údaje získané z projektové dokumentace trvalé zábory – ZPF, trvalé zábory – ostatní, dočasné zábory do 1 roku a věčná břemena k inženýrským sítím. Dále výkres obsahuje staničení tratí a nomenklaturu mapových listů KN.

Předběžný výkres výkupu pozemků je vykreslen na základě předaných podkladů v celém rozsahu v měřítku 1:1000

## 5. Vytyčovací síť stavby

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Praha, pracoviště České Budějovice).

### 5.1. Návrh vytyčovací sítě

- 1) základní geodetické body (ZGB,  $m_{xy} = 0,02$  m) určené rychlou statickou metodou GNSS, dvojice bodů se vzájemnou orientací po cca 1,0 – 1,3 km ; transformační klíč pro transformaci mezi systémy S-JTSK a ETRS-89 (ETRF2000) poskytne Správa železniční geodézie.
- 2) geodetické body (GB,  $m_{xy} = 0,04$  m) po 150 až 250 m – jedná se o nově zřízené body mimo stavební činnost nebo jiné body překládané ze stávajících bodů

**Souřadnice takto určených bodů ŽBP budou uvedeny na milimetry, výšky určeny technickou nivelací.**

Pro vybudování definitivní vytyčovací sítě je nutné, aby body stávající vytyčovací sítě zůstaly v terénu do doby, než se přeloží polygonové body navrhované vytyčovací sítě.

Před započítáním stavby je doporučeno body výrazně označit například barvou a kolíkem, aby nedošlo k jejich poškození stavbou.

**Číslování nově vybudovaných či přeurčených bodů ŽBP je nutné konzultovat se správcem ŽBP.**

### 5.2. Geodetické údaje o stávajících bodových polích

Obsahuje geodetické údaje o bodech ŽBP (železničního bodového pole) 1. tř. přesnosti (ZGB – základní geodetický bod a 2. tř. přesnosti (GB – geodetický bod) z roku 2021 (SŽG Praha, pracoviště České Budějovice). Příloha je zpracována pouze v digitální podobě.



### 5.3. Písemná část

Obsahuje seznam stávajících bodů vytyčovací sítě včetně informačních údajů o stabilizaci, způsobu určení polohy a výšky, umístění a stavu bodů a poznámku o případné využitelnosti bodu pro definitivní vytyčovací síť, seznam bodů nivelační sítě.

Seznam nivelačních bodů v rámci obvodu stavby a s obvodem stavby sousedící s vyznačením bodů stavbou ohrožených, u kterých musí být po dohodě s jejich správcem před jejich zničením zajištěno přeložení, případně zrušení.

## 6. Obvod stavby

### 6.1. Seznam souřadnic lomových bodů

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů:

- Hranice pozemků **SŽ s.o.** – číslování bodů od č. 10001
- Hranice vnitřního dělení pozemků **SŽ s.o.** – číslování bodů od č. 3001
- Hranice dočasného záboru – číslování bodů od č. 5001
- Hranice zařízení staveniště – číslování bodů od č. 1001
- Hranice věcných břemen – číslování bodů od č. 9001
- Hranice trvalého záboru – číslování bodů od č. 1 + předčíslí katastrálního území

Hranice obvodu stavby byla stanovena na základě platných podkladů SGI KN se stavem k datu 30. 6. 2021.

### 6.2. Výkresová dokumentace obvodu stavby

Výkresy jsou vyhotoveny v měřítku 1 : 1000, obsahují zakres hranice drážních pozemků (ČR - SŽ s.o.), hranice obvodu trvalých a dočasných záborů, hranice stavby uvnitř drážních pozemků a hranice zařízení staveniště, včetně čísel lomových bodů. Výkresy dále obsahují staničení stávající trati. Vše je členěno do vrstev a barevně rozlišeno.

## 7. Geodetické a mapové podklady (digitálně)

Příloha obsahuje poskytnuté údaje o stávajícím železničním bodovém poli vyhotoveném SŽG Praha, pracoviště České Budějovice a mapové podklady vyhotovené v TÚ 0431. Příslušné technické zprávy jsou součástí.



M. Částka, s r.o.  
Mrkvičkova 1091/2  
163 00 Praha 6 – Řepy

Technická zpráva

**M.Částka, s.r.o.**  
Mrkvičkova 1091/2, Praha 6, 163 00  
IČ: 27218643, DIČ: CZ27218643  
**Vyhotovila firma M.Částka, s.r.o.**  
Zápis ORÚM: Praha 6, 10532

V Praze dne 18. 1. 2022

Technickou zprávu sestavil:

  
Jiří Bubník

Technickou zprávu ověřil ÚOZI: Ing. O. Randák  
Číslo položky ověření: 022/2021

Náležitostí a přesností odpovídá  
právním předpisům

